

Witaj, Drogi Podróżniku, w Częstochowie z przełomu XIX i XX wieku. Zapraszam na niezwykłą wędrówkę po miejscach związanych z moją osobą. Zapytasz więc – kim jestem? Bądź cierpliwy, już niebawem się dowiesz!

Przybyłem w to miejsce w 1883 roku. W tym czasie

dworzec   
6 19

znajdował się w zupełnie innym miejscu.

Znajdujesz się na *Placu Rady Europy*. Rozejrzyj się. W centralnej części mieści się fontanna z zegarem słonecznym. Podejdź tam i spójrz na **fasadę** dworca. Policz, zaczynając od lewej strony, ile kolumn widzisz.

Brawo, świetnie rachujesz! Zapamiętaj tę liczbę.

Kilkanaście kroków od ostatniej kolumny odnajdziesz moje popiersie. Dokładnie! Teraz już wiesz, że nazywam się:

4  
  
11

**i jestem lekarzem.**

Skoro już się poznaliśmy, zapraszam Cię na ulicę Teatralną 32 w okolicy mojego domu. Ten adres nic Ci nie mówi? Nie martw się! Poradzisz sobie w inny sposób. Wróć do fontanny i kieruj się na ulicę Wolności. Przejdź przez pasy na jej drugą stronę, a następnie skręć w prawo.

Pamiętasz, ile kolumn naliczyłeś przy fasadzie dworca? Pomnóż tę liczbę przez trzy, do wyniku dodaj jeden, a otrzymasz numer poszukiwanej kamienicy.

× 3 + 1 =

Świetnie! Bardzo lubiłem ten piętrowy pałacyk w późnoklasycystycznym stylu. Spędzałem tu dużo czasu z moimi córkami i ukochaną żoną Mieczysławą. To tutaj przyjmowałem pierwszych pacjentów. Poszukaj na fasadzie pamiątkowej tablicy, a dowiesz się, że ufundowała ją

13  
  
2 10  
  
1 8

której oddział założyłem w Częstochowie.

Kontynuuj spacer w tym samym kierunku, a na pewno zwrócisz uwagę na dwupiętrowy budynek przy ulicy Wolności 10. To neobarokowa kamienica o bogatej elewacji, której zwieńczeniem są dwie kopułki, znajdujące się na dachu. Policz, ile ma balkonów!

Czyż nie jest wyjątkowa?

Teraz pokażę Ci miejsce, w którym pracowałem. Idź dalej chodnikiem, aż dotrzesz do pasów. Przejdź przez ulicę i kieruj się prosto przez niewielkie targowisko. Jeśli zobaczysz wysoki budynek z napisem *Mercury*, bądź pewien, że jesteś na właściwej drodze. Zbliź się do niego, a coś Ci opowiem.

Niegdyś to miejsce zajmował ośrodek związany bezpośrednio z moim zawodem. Oczywiście! Był to:

**miejski**

**im. Najświętszej Maryi Panny.**

Stworzyłem tu pierwszy w Częstochowie oddział chirurgiczny! Pomimo tego, że budynek już nie istnieje, gwarantuję Ci, że jeszcze zobaczysz, jak wyglądał.

Obejdź *Merkeurogo* z prawej strony, korzystając ze schodów. Brawo, znajdujesz się na głównej i reprezentacyjnej arterii naszego miasta:

**Alei**   
3  
  
.

Czy dostrzegasz zabytkową kamienicę z dostojną kopułą?

Ten budynek zasłynął jako hotel *Victoria*. Mieścili się tam również gabinet lekarski, apteka, skład win, a nawet salon Chevroleta! Budowlę wzniósł mój znajomy, *Adolf Franke*, w latach 1901-1903.

Zsumuj cyfry podanych lat, a od wyniku odejmij dwa.

**1+9+0+1+1+9+0+3-2=**

Udało się? Świetnie! Zaraz poszukamy budynku o tym numerze, ale najpierw chwila wytchnienia. Odpocznij na mojej ulubionej ławeczce, na której spędzam mnóstwo czasu! Aby do niej trafić, przejdź na środkową część Alei i kieruj się w stronę Jasnej Góry. Na pewno jej nie przegapisz!

Brawo, jesteś na miejscu! Zobacz, obok mnie leży stetoskop oraz – tak jak obiecałem – rycina przedstawiająca szpital. Gotowy do dalszej drogi? Niech podpowiedzą, gdzie zmierzamy, będzie przedmiot w moich rękach. Tak, nasz następny cel to:

9 17

**publiczna moje go imienia.**

Z pewnością znajduje się teraz w zasięgu Twojego wzroku. Duży wkład w jej powstanie miała również moja żona, która przekazała do księgozbioru wiele wartościowych pozycji.

Pierwotnie budynek biblioteki znajdował się w zupełnie innym miejscu, bo na ulicy Teatralnej, a współczesnej Kościuszki. Tam zmierzamy dalej. Na najbliższym skrzyżowaniu skręć w prawo i idź spacerem aż do następnego skrzyżowania.

Pozwól, że umilę Ci tę przechadzkę ciekawą historią:

Ulica Teatralna kończyła się ślepo przy skrzyżowaniu z ulicą Jasnogórską, gdzie w XIX wieku powstała kamienica. Jak się okazało, jej budowa skutecznie utrudniła dalszy rozrost miasta w północnym kierunku. Należało rozebrać budynek. Próby podjęto w 1913 oraz 1938 roku. Obie zakończyły się fiaskiem przez wybuchy wojen, odpowiednio I-ej i II-ej. Pomijając spór z właścicielem, uważano nawet, że

